Sri Y. MANJAYA SHETTY.—In reply to (c), it is stated that the Government order is placed on the Table of the House. I could not find the order. Will the Chief Minister be pleased to state at least the gist of that order?

Mr. SPEAKER.—Where did the Hon'ble Member make enquiries? "On the Table of the House," means with the Secretary.

Sri Y. MANJAYA SHETTY.—At least the gist of the order may be given to me, Sir.

Sri S. NIJALINGAPPA.—The gist of the order is, that employees who have been transferred to Mysore State are treated in the same fashion as they have treated in other States, namely the repayment of one month's pay has been waived.

Government Buses in the State.

Q.—1781. Sri M. N. NAGHNOOR (Sampagaon II).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of Government buses running in the following areas:—

(i) Old Mysore State,
(ii) Bombay Karnatak (Belgaum, Dharwar, Bijapur and Karwar).
(iii) Madras Area,
(iv) Coorg,
(v) Hyderabad Karnatak;

(*b*) the total amount of investment in the Mysore Government Road Transport Department;

(*c*) the amount of profits accrued to Government for the year 1956-57;

(*d*) whether Government propose to extend the nationalisation scheme to more areas?

A.—Sri C. M. POONACHA (Minister for Home Affairs and Industries).—

(*a*) (i) 400.
(ii) 617.
(iii) Nil.
(iv) Nil.
(v) 106.

(*b*) Rs. 4,17,92,000.

(*c*) Rs. 44,89,000.

(*d*) Yes.

Sri M. N. NAGHNOOR.—May I know, Sir, when was the idea of nationalisation of transport first introduced in the old Mysore area?

*Sri C. M. POONACHA.—There was not anything like complete nationalisation of bus transport in the old Mysore State. Certain monopoly routes were operated by the then Government Road Transport Department and there are bus lines where Government buses were plying. Wholesale monopolisation has not yet been introduced so far as the old Mysore area is concerned.

Sri M. N. NAGANOOR.—May I know, Sir, whether there was any committee to go ahead with the programme and if so, the recommendation of such committee?

Sri C. M. POONACHA.—So far as the old Mysore area is concerned, I have not got that information. I will look into it and find out whether there was any Committee constituted before integration and if so, I will make available the report of that committee to the Hon'ble Member if he so desires.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ.—ನರ್ಕಾರದವರು ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶ ಉಳ್ಳವರು ಆಗಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ (ಡಿ) ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೌದು ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಮೊನ್ನೆ ಆನೆಕಲ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ monopoly ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಟೆಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಕಾರಣವೇನು, ಸ್ವಾಮಿ!

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಯಾಕೆಂದರೆ ಆನೆಕಲ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನರಕಾರವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿದೆ ಆದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. R.T.A. ಪರ್‌ಮಿಟ್ ಬರದೇ ಇರೋಣದಿಂದ R. T. A. ಗೆ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಸಾವಕಾಶವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ.—ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ತರಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಸ್ವಾಮಿ!

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಈ ಒಂದು ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ 69 ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡು ಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

Sri V. SRINIVAS SHETTY.—Apart from the short route from Bangalore to Mangalore, did the Government intend taking any other routes in South Canara in the near future?

---

*Asterisk indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

Sri C. M. POONACHA.—Government do intend to take up the monopoly of plying Government buses in most of the important roads. But the difficult is along with such monopolisation, the other service amenities will have to be provided, such as, bus services stations, repair shops and quarters for the staff and other things. Therefore, this sporadic line monopolisation is presenting some difficulty. Therefore, the matter is under consideration and examination.

Sri M. R. PATIL.—Whether the Government is aware that there is strong public opinion that nationalisation should be completed as early as possible ?

Sri C. M. POONACHA.—The Government's view is also that nationalisation should take place as quickly as possible.

Sri H. C. LINGA REDDY.—May I know, Sir, whether there is any phased programme before Government with regard to nationalisation and if so, what it is ?

Sri C. M. POONACHA.—Sir, as I was replying to a similar question formerly, I said that Government has a programme of taking each district every year. Each district roughly requires 240 buses in the old Mysore area particularly, where we have route-system in almost all the village area. If we want to take up the entire State at once, even if we increase the number of buses by four in each district, we would roughly require 200 to 240 buses. So, even with the best of intentions, we can take one district each year. District-wise nationalisation is the programme before the Government.

Sri A. R. BADRI NARAYAN.—Why is it that in ex-Madras and ex-Coorg areas, there are no Government buses ?

Sri C. M. POONACHA.—Because in the former Coorg or the Madras Government they did not have a road transport system in those areas.

Sri A. R. BADRI NARAYAN.—Is the public made aware of the stages in which nationalisation will take place ?

Sri C. M. POONACHA.—Yes. That is the idea; and a survey is being conducted and very soon, the Government Road Transport Department will publish a scheme indicating the phases of nationalisation and monopolisation.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Are the Government aware that the Planning Commission has suggested the formation of corporation in respect of commercial undertakings like the transport system ?

Sri C. M. POONACHA.—The Planning Commission has suggested such a corporation to be formed.

Sri J. B. MALLARADHYA.—As in the case of the Electricity Board, is the Government of Mysore contemplating for corporation for the transport system also ?

Sri C. M. POONACHA.—The matter is under consideration.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Sir, the number of vehicles now plying is given : I want to know how many of them were received from the erstwhile States of Bombay, Madras and Hyderabad areas after Reorganisation ?

Sri C. M. POONACHA.—Answers are very clearly given. Hyderabad area : 119 Buses : Bombay area : 619 buses.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Have you purchased after reorganisation ?

Sri C. M. POONACHA.—We did purchase new buses and they are used to replace the old ones in those areas. We received very many number of buses. Most of them may have been replaced because of their life having been completed.

Sri M. N. PATIL.—May I know whether there are any M.L.A.'s and M.L.C.'s amongst these permit holders ?

Sri C. M. POONACHA.—I require notice.

Sri M. N. PATIL.—May I know whether it is a fact that there is objection for nationalisation in the old Mysore area ?

Sri C. M. POONACHA.—To any scheme of nationalisation there would be some kind of objection. That should be anticipated, and Government's intention is to go ahead with the programme of nationalisation.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—What is the report submitted by Mr. Imam and the suggestions made by him to nationalise Road Transport ?

Sri C. M POONACHA.—This is a fact which has been mentioned. I will look into it and furnish a copy of the report to the House.

Sri H. V. KOUJALGI.—The other day the Minister said that it would take ten years for nationalisation and today he is stating that nationalisation would be taken as early as possible. What are the difficulties?

Sri C. M. POONACHA.—Just now, I mentioned that we would take up one district every year. In the area of old Mysore and South Kanara, we have far too many number of bus routes where private operators are plying. Therefore, in each district, roughly about 200 to 240 buses are required. We could therefore at best take a district every year. There are 12 districts to nationalise. It would mean ten years barring smaller districts like Mandya and Coorg which could be taken up simultaneously.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಹಳೇ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 400 ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತವೆ, ಮುಂಬಯಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 617 ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೇ ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರಿಸುವ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಹೊಸರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದ ಹೊಸ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳೆಲ್ಲಾ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಖಂಡಿತ ಸತ್ಯ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಹಳೇ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಹಳೇ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತಂದು ಡಂಪ್‌ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Sri B. D. JATTI.—Are there any difficulties in purchasing new buses, Sir?

Sri C. M. POONACHA.—There are some difficulties. One is of course finance. Another is availability. It is difficult to get the required number of buses as per our need. Subject to these conditions, we are trying to purchase as many buses as possible.

Sri L. S. VENKAJI RAO.—Are the Government aware that the formation of a Corporation would mean very much less profits to the Government of Mysore?

Sri C. M. POONACHA.—That in a way is an hypothetical question. I am not able to give answer to that question at the moment.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಖಾಸಗಿ ಜನರ ಬಸ್ಸನ್ನು ಮನಾಪಲ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯೇನು?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಖಾಸಗಿ ಜನರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಾವು ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡುವುದೇ ಇಲ್ಲ. ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಡೆಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಮಾತ್ರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆ ಉದ್ಯೋಗದಲ್ಲದ್ದು ಅದರಿಂದ ಬೇರ್ಪಡೆಯಾದ ಜನರಿಗೆ ಕಾನೂನುಪ್ರಕಾರ ರಿಯಾಯಿತಿ ಕೊಡುವುದನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಒಂದೊಂದು ವರ್ಷ ಒಂದೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಈ ವರ್ಷ ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಅನೇಕಲ್ಲು, ಚಿಂತಾಮಣಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಹಾಗೆಯೇ ಕೋಲಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Out of the amount of Rs. 44 lakhs and odd shown as profit, may I know whether taxes due are included?

Sri C. M. POONACHA.—After deducting all the taxes payable under the Motor Vehicles Taxation Act and depreciation along with interest on capital—after all these deductions, this is the net profit.

Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU.—Government was pleased to state that they purchase these buses. Is it the buses that are purchased or mere chassis, the body being built?

Sri C. M. POONACHA.—That is by stages. The first is the purchase of chassis. We then give it for body building. Ultimately the buses are purchased.

Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU.—Is it not in the interest of economy that Government should have their own body building factory for building bodies after purchasing the chassis?

Sri C. M. POONACHA.—We have our own Road Transport system which has a body building section, the capacity of which is to build about 100 bodies per year. But we require much more and therefore we entrust body building work to other factories in the country.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಕೆ. ಕಂಬಳಿ.—ಬೊಂಬಾಯಿ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ 617 ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತೆಷ್ಟು? ನಾದುರಸ್ತೆಷ್ಟು?

Sri C. M. POONACHA.—All these buses are in a fit condition to ply.

ಶ್ರೀ ಇ. ಪುಂಡಲೀಕಪ್ಪ.—ಹೈದರಾಬಾದು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ 106 ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ ಯೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸು ಓಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದೆ, ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ ನಡೆಸುವ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯ, ರಸ್ತೆ ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಗಿರುವ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಓಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುವ ವಿವರ ಈಗ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ.

Sri GAJANAN PANDIT.—What is the average life of these buses and how often have they got to be replaced ?

Sri C. M. POONACHA.—The average life of these buses according to our accounting is about four years. In the Bangalore Transport Service, we take out depreciation at the rate of 25 per cent. Within four years, the bus would have paid off its value more or less. But the bus would still be in a position to run for another four years. Our own experience is and we know that these can be road worthy for a period of eight years.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಲ್. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ಈಗತಾನೇ ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲವೆ ಆನೇಕಲ್ ಕಡೆ ಮನಾಪಲಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ್ದು ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಹೌದು. ಆದರೆ ನಮಗೆ R.T.A. ಯಾವಾಗ ಪರ್ಮಿಷ್ಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೋ ಆಲ್ಲಿಂದ ನಡೆಸಲಿಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಲ್. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ಈಗಾಗಲೇ 3 ತಿಂಗಳ ರೋಡ್ ಸೆನ್ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಟ್ಟಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಆ ವಿಷಯ ಈಗ ನನ್ನ ಬಳಿ ಇಲ್ಲ.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—What is the average number of passengers travelling in these buses per day ?

Sri C. M. POONACHA.—I don't have figures for other areas. In Bangalore City area, the daily number of passengers that travel in Government buses is about a lakh and twenty.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಈಗ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ಮುಂಬೈ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಮೈಲೇಜ್ ಏನು ಕೊಡುತ್ತಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಒಟ್ಟು ಸರಾಸರಿಯಾಗಿ ರೂ. 1-4-0 ವರಮಾನ ಬರುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಹಳೇ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬರುತ್ತಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ನಾನು ಸರಾಸರಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳು ನನ್ನಲ್ಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಸಿ. ಪಾಟೀಲ್.—R.T.A. ಯಾನಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳವರಿಂದ ಲಂಚ ತಿಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸು ಗಳಿಗೂ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಅಂಥ ಪ್ರಕಾರುಗಳು ನನಗೆ ಮುಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಸುಬ್ಬಯ್ಯ ನಾಯಕ್.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆದಾಯ ಮಾಡುವುದೋ ಅಥವ ಜನರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದೋ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮೊನ್ನೆಯೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know the stand of the Government in forming the Corporation ?

Sri C. M. POONACHA.—I said that the matter is under consideration.

Sri M. N. NAGHNOOR.—In view of the fact that large profits are accruing to Government from this nationalisation of the scheme, is it under contemplation to raise public loans and go ahead with the schemes as early as possible ?

Sri C. M. POONACHA.—It is the intention to find as much money as possible for purchasing more vehicles and go forward with the scheme of nationalisation.

ಶ್ರೀ ಎ. ಆರ್. ಪಂಚೆಗಾವಿ.—Goods Transport ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಧೋರಣೆ ಏನು ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—Goods Transport ವಿಷಯ ಇದರಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

Sri M. N. NAGHNOOR.—Are the Government aware that in the entire State of Bombay they have carried on this scheme successfully, that the scheme was completed for 28 districts in the course of five years ?

Sri C. M. POONACHA.—Yes, it is true.

Sri L. S. VENKAJI RAO.—Is it not a fact that the Government of Mysore is deriving more profit than other States by nationalisation of the transport system ?

Sri C. M. POONACHA.—By the figures available, the members will automatically know as to what we are earning and how better we are doing.

Sri L. S. VENKAJI RAO.—I want a definite answer.

Mr. SPEAKER.—I cannot force him to give a reply, but if you can ask something more, I have no objection.

Sri C. M. POONACHA.—His question is whether we are not earning more

(SRI C. M. POONACHA)

than what others are earning. I said that the figures will speak for themselves. How can I give a specific answer?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—1958-59ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಹೊಸ ಮತ್ತು ಹಳೆ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಆನೇಕಲ್ ಮತ್ತು ಚಿಂತಾಮಣಿ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದರೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ 100 ಬಸ್‌ಗಳು ಅಲ್ಲಿಗೇ ಬೇಕು. ಕೋಲಾರ ಡಿವಿಷನ್‌ಗೆಲ್ಲ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಮತ್ತೆ 120 ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 220 ಬಸ್‌ಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಈಗ ಬಸ್‌ಗಳು ದೊರೆಯುವುದೇ ಕಷ್ಟ. ಆದರೂ 69 ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು 40ಕ್ಕೆ ಆರ್ಡರ್ ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ಇದಾದ ನಂತರ 100 ಥಾಪಾನಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Mileage of State Fund, District Board and I.V.C. Roads in Chikmagalur District.

Q.—411. SRI D. H. RUDRAPPA (Kadur).—

Will the Government be pleased to state:—

the mileage of the State Fund, District Board and I.V.C. roads respectively in Chikmagalur district?

A.—SRI R. CHENNIGARAMIAH (Minister for Local Self-Government).—

Vide statement appended.

STATEMENT.

Name of Taluks	*State Fund Roads. Length in miles*	*District Board Roads. Length in miles*	*I.V.C. Roads. Length in miles**
Chikmagalur. ...	150⅝	113½	68⅞
Kadur ...	86¾	72⅝	67
Tarikere ...	112⅞	68¼	56
Koppa ...	150¼	137¾	20¾
Narasimharajapura	92	37	39½
Mudigere ...	124⅞	95½	95½
Sirigere ...	...	...	8
Total ...	717⅜	514¼	355¼

[(*I.V.C. roads formed previously. No such roads exist at present.)]

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಚ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕಡೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬಹಳ ದೊಡ್ಡದು ಮತ್ತು ಜನ ಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಹಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ಆದರೂ ಸಹ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಬಹಳ ಕಡಮೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಇರುವುದನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಕಡಮೆ ಅಥವ ಹೆಚ್ಚು ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಚ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಹೋದ ವರ್ಷ 200 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ತಿಳಿಸಿರಲಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ — ಈಗ ಒಂದೊಂದು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಲ್ಲಿಯೂ ನೂರು ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಆಜ್ಞೆಯಾಗಿದೆ. ಕಡೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮೈಲ ಇದರಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ಬಸವೇಗೌಡ.—ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಿರಿಗೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಎಲ್ಲದೆ, ಸ್ವಾಮಿ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಅಲ್ಲಿ ಸಿರಿಗೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿಲ್ಲ. ಅದು ಶೃಂಗೇರಿ ಎಂದು ಇರಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, 16ನೇ ಪುಟದಲ್ಲಿ I.V.C. Roads formed previously. No such roads exist at present ಎಂದು ಇದೆ. ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ inter-village communication roads ಇದೆಯೇ ಅಥವ ಇಲ್ಲವೇ ಎನ್ನುವುದು ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂಥ ರಸ್ತೆಗಳು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಅರ್ಥವೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಅಂಥ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—Inter-village communication ರಸ್ತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಈ ವರ್ಷ ಏನಾದರೂ ಗ್ರ್ಯಾಂಟ್ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—I.V.C. roadsಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಇಲ್ಲ. ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾವಾರ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ಬಡ್ಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹನ್ನೊಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು Rural development ಬಗ್ಗೆ allot ಆಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ರೂರಲ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟಿಗಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ Inter-village communication roadsಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ಬಸವೇಗೌಡ.—ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿಯೂ 100 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಆಜ್ಞೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಬಹುತೇಕ ಕೆಲವು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟುಗಳಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಲಕ್ಷ್ಯಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಧಾರವಾಡದ ಎರಡು ತಾಲ್ಲೂಕು ಸೇರಿದರೆ ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಮಾನವಾಗುತ್ತವೆ.